



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Parkeerverordening 2021

DATUM
15 april 2021
Verzonden: 19-04-2021

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
MCW (Mike) Ploum

TELEFOONNUMMER
043 350 4711

ONZE REFERENTIE
2021.11946

E-MAILADRES
mike.ploum@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4448

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Op 13 april 2021 is in de raadsronde de technische wijziging van de Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen 2021 (hierna: Parkeerverordening 2021) behandeld. Tijdens deze raadsronde is met betrekking tot een aantal items afgesproken dat er – voorafgaand aan de raadsbehandeling - nog een nadere schriftelijke toelichting volgt. Hoewel enkele daarvan niet direct betrekking hebben op de technische wijziging van de Parkeerverordening 2021 zelf, maar meer gericht waren op (onderdelen van) het parkeerbeleid, is afgesproken deze niettemin van een kort antwoord te voorzien. Op 20 april 2021 wordt in de raadsvergadering de Parkeerverordening 2021 behandeld.

Scanauto

1. Wat zijn de efficiencyvoordelen van de scanauto in relatie tot personeel? Betekent dit dat de parkeerhandhavers die straks vrijgespeeld worden door de inzet van de scanauto worden ingezet op andere handhavingsthema's?

De invoering van de elektrische scanauto bij parkeercontroles/parkeerrechtensysteem is opgenomen in het budgettair kader van de begroting 2021. Eerder was al in het budgettair kader bij de begroting 2019 een structurele besparing van € 350.000 ingeboekt vanaf 2021.

De invoering van de scanauto is gepland in 2021. Via het budgettair kader bij begroting 2021 worden de verwachte tekorten van de eerste twee jaren inclusief inhaalslag (processen en systemen op orde brengen) gedekt uit het Vruchtboomfonds. Vanaf 2023 wordt een positief resultaat verwacht dat oploopt naar € 657.000 in 2025. Deze structurele besparing (efficiencytaakstelling) zoals opgenomen in de begroting betekent een reductie van de handhavingscapaciteit. Er komt derhalve geen capaciteit vrij om op andere handhavingstaken in te zetten. Daarenboven wordt de handhavingscapaciteit op dit thema betaald vanuit mobiliteit.

2. Hoeveel scanvoertuigen worden (uiteindelijk) aangeschaft? Wat zijn de kosten hiervan en hoe zijn deze kosten gedekt?

De scanauto met scanbox kost circa € 44.000 per jaar (bestaande uit leasekosten elektrische auto € 12.000 en kapitaallasten scanbox € 32.000). We gaan gebruik maken van één scanauto. De exploitatiekosten van de scanauto worden gedekt uit de parkeerexploitatie. De verwachting is dat door de scanauto de betalingsbereidheid toeneemt en de opbrengsten straatparkeren op termijn zullen stijgen.



DATUM
15 april 2021

3. Hoe zijn de gegevens/data van de scanauto gekoppeld en beschermd, en door wie?

In de aanbesteding, die momenteel loopt en op korte termijn wordt afgerond, is gestuurd op een SaaS (Software as a Service) oplossing. Dit betekent dat alle technische afhandeling bij de leverancier plaatsvindt. De scans en data worden via een beveiligde verbinding opgeslagen bij de leverancier. De gemeente kan dit controleren. In de aanbesteding zijn er veiligheidseisen gesteld aan de opslag en bewaartermijn. Alle verbindingen tussen het scanvoertuig en de oplossing van de leverancier gebeuren volgens de eisen die gesteld zijn in de aanbesteding. Dit zijn versleutelde verbindingen.

Ook in de Proof of Concept (de laatste fase voor definitieve gunning), die momenteel wordt voorbereid, wordt de leverancier gevraagd om aan te tonen hoe deze verbindingen beveiligd zijn en wordt geverifieerd of deze versleuteling conform de aanbestedingseis is.

Adres

4. In de verordening is het woord 'adres' toegevoegd: waarom is dit gebeurd? Betekent dit – uitgangspunt is één vergunning per adres, met een mogelijkheid voor 2- of meerpersoonshuishoudens om een tweede vergunning te verkrijgen – dat er meer of minder vergunningen worden verleend dan tot dusverre? Op een adres kunnen (appartementen etc.) meer huishoudens wonen. Indien dit meer vergunningen betekent, wordt de parkeerdruk vergroot. Zijn we ons daarvan bewust? Of betekent dit juist dat er minder vergunningen verleend worden?

Ten opzichte van de vorige verordening is 'huishouden' vervangen door 'adres'. Dit heeft te maken met het nieuwe Parkeerrechtensysteem (PRS). Het nieuwe PRS wordt ingericht volgens een beslisboom-constructie. De aanvrager doorloopt digitaal de hele procedure van aanvraag tot en met verlening. Het PRS controleert of de aanvrager voldoet aan de voorwaarden in de Parkeerverordening (o.a. adres en kenteken) en dit leidt uiteindelijk tot een besluit. Voldoet aanvrager aan de voorwaarden dan ontvangt deze na betaling direct zijn parkeervergunning, welke dan ook direct is te gebruiken.

Uitgangspunt is dat het vervangen van 'huishouden' naar 'adres' niet leidt tot meer of minder te verlenen parkeervergunningen. Daar waar het appartementen (zelfstandige woonruimten) betreft zal elk appartement volgens de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) ook een apart adres/nummer hebben. Per saldo heeft deze wijziging geen invloed op het aantal vergunningen.

Kenteken centraal

5. Het kenteken staat centraal in de verordening. Wat betekent dat? Wat verandert er ten opzichte van de huidige situatie?

In de voorgestelde Parkeerverordening 2021 is (juridisch) aangescherpt dat een vergunning op kenteken wordt verleend. In de huidige Parkeerverordening is opgenomen dat een vergunning kenteken gebonden is. Inhoudelijk verandert er derhalve dus niets.

Actieplan Parkeren

Ten aanzien van het Actieplan Parkeren in relatie tot de Parkeerverordening wordt het volgende opgemerkt. Om het PRS (Parkeerrechtensysteem) tijdig te kunnen vervangen, moet de parkeerverordening nu worden vastgesteld met een aantal technische wijzigingen. Daarnaast wordt



DATUM
15 april 2021

het parkeerbeleid zoals geformuleerd in de Omgevingsvisie vertaald in een Actieplan Parkeren. Om uitvoering van dit Actieplan Parkeren juridisch mogelijk te maken, zal de Parkeerverordening op enkele punten inhoudelijk moeten worden aangepast (een voorbeeld hiervan is de gebiedsgerichte inzet van reguleringsinstrumenten). Het vervangen van het PRS en het Actieplan Parkeren kennen een andere dynamiek/planning en een ander besluitvormingstraject. Daarom moet de Parkeerverordening dit jaar twee keer worden vastgesteld.

Casus Nieuwstraat 11-13

In de raadsronde is ook gesproken over de casus Nieuwstraat 11-13 (de heer Garnier). Met de heer Garnier zal contact worden opgenomen om deze casus toe te lichten.

Erop vertrouwend u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

College van burgemeester en wethouder van Maastricht,
Namens deze,

Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit